

BOLETÍN INFORMATIVO

SETIEMBRE

2025



INDICE

I.- Resumen Ejecutivo	1
Volumen de Productos Ingresados al GMML	1
Principales Productos con Mayor Crecimiento / Disminución	2
Evolución de Precios de los Principales Productos	3
Comportamiento de Ingreso Vehicular	4
II.- Principales Productos Ingresados al GMML - Setiembre	5
III.- Evolución de los Ingresos de Productos en el Mes	6
Ingreso de Productos Diario en Toneladas: 2024 - 2025	6
IV.- Ingreso de Productos	7
Top de 10 Productos por Toneladas	7
Participación de los Productos Ingresados al GMML	8
Participación de las Variedades de Productos Ingresados al GMML	8
Regiones de Procedencia con Mayor Aporte en Toneladas de Productos	9
Provincia de Procedencia con Mayor Aporte en Toneladas de Productos	10
Variedades de los Productos con Mayor Crecimiento en el Ingreso al GMML respecto al Mes Anterior	11
Variedades de los Productos con Mayor Reducción en el Ingreso al GMML respecto al Mes Anterior	11
V.- Ingreso de Vehículos	12
Ingreso de Vehículos al GMML: 2024 - 2025	12
Ingreso Promedio por Día de Semana de Vehículos al GMML por Tipo	13
Eficiencia de Carga de Camiones Abastecedores	14
Ingreso Promedio de Camiones Abastecedores por Hora	14
VI.- Análisis de Volumen y Precio de los Principales Productos	15
VII.- Información Externa Complementaria	18
Mimisterio de Transportes y Comunicaciones - MTC	18

RESUMEN EJECUTIVO

Volumen de Productos Ingresados al GMML

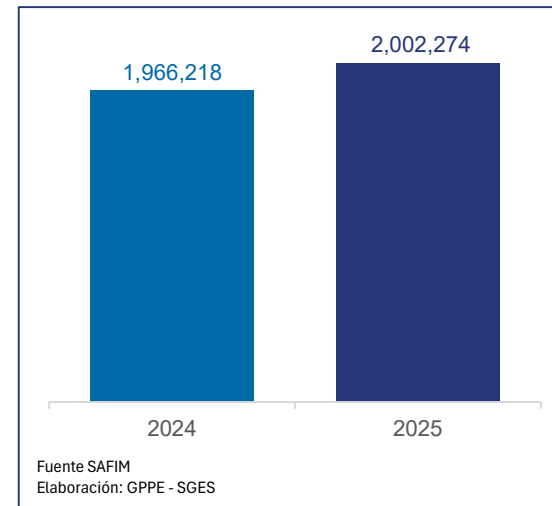
Mes	2024	2025	Variación
Total	1,966,218	2,002,274	1.83%
Enero	228,343	232,706	1.91%
Febrero	226,795	217,191	-4.23%
Marzo	235,637	242,131	2.76%
Abril	229,038	235,492	2.82%
Mayo	217,325	230,206	5.93%
Junio	199,265	205,877	3.32%
Julio	201,693	209,802	4.02%
Agosto	215,732	218,641	1.35%
Septiembre	212,390	210,228	-1.02%

Fuente SAFIM

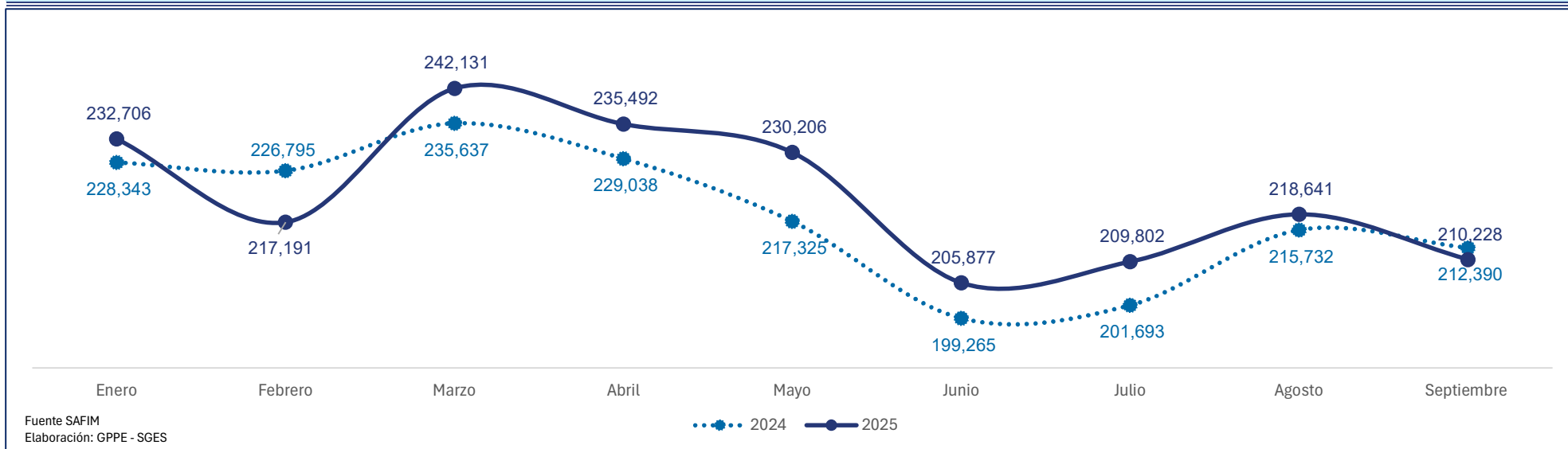
Elaboración: GPPE - SGES

Entre enero y septiembre de 2025, el ingreso total de productos al GMML alcanzó 2,002,274 toneladas, registrando un incremento de 1.83% respecto al mismo periodo de 2024 (1,966,218 toneladas). La mayoría de meses presentó variaciones positivas, con mayo (5.93%), julio (4.02%) y junio (3.32%) como los de mayor crecimiento, mientras que febrero (-4.23%) y septiembre (-1.02%) fueron los únicos con caídas. En conjunto, los resultados evidencian un mercado estable con tendencia creciente, donde los aumentos compensaron los retrocesos puntuales y consolidaron la capacidad de abastecimiento hacia Lima.

Volumen Ingresado por Año



Volumen en Toneladas de Productos Ingresados al GMML: 2024 - 2025



Principales Productos con Mayor Crecimiento / Disminución

Productos con mayor crecimiento en el volumen de ingreso al GMML (En toneladas)

Producto	2025				2024		
	Septiembre	Agosto	Variación Absoluta	Variación Porcentual	Septiembre	Variación absoluta	Variación porcentual
Pepinillo	5,711	5,310	401	7.6%	5,025	686	13.7%
Vainita	1,842	1,469	373	25.4%	2,204	-362	-16.4%
Cebolla	20,115	19,758	357	1.8%	21,579	-1,464	-6.8%
Haba	1,322	1,089	233	21.4%	1,320	2	0.2%
Poro	1,078	897	181	20.2%	1,061	17	1.6%
Alfalfa	1,106	932	174	18.7%	879	227	25.8%
Coliflor	1,041	875	166	19.0%	1,021	20	2.0%
Arveja	4,168	4,010	158	3.9%	3,770	398	10.6%
Lechuga	4,861	4,725	136	2.9%	5,082	-221	-4.3%

Fuente SAFIM.
Elaboración: GPPE - SGES

En septiembre de 2025, los mayores incrementos frente a agosto se observaron en la vainita (25.4%), la haba (21.4%), el poro (20.2%), la coliflor (19.0%) y la alfalfa (18.7%), mientras que el pepinillo (7.6%), la arveja (3.9%), la lechuga (2.9%) y la cebolla (1.8%) tuvieron crecimientos más moderados. En la comparación interanual, destacaron los aumentos de la alfalfa (25.8%), la arveja (10.6%) y el pepinillo (13.7%), en tanto que la cebolla (-6.8%), la vainita (-16.4%) y la lechuga (-4.3%) mostraron caídas, lo que refleja un comportamiento heterogéneo, con alzas significativas en productos de menor volumen y descensos en algunos de los más representativos como la cebolla.

Productos con mayor disminución en el volumen de ingreso al GMML (En toneladas)

Producto	2025				2024		
	Septiembre	Agosto	Variación Absoluta	Variación Porcentual	Septiembre	Variación absoluta	Variación porcentual
Papa	59,023	62,274	-3,251	-5.2%	15,205	43,818	288.2%
Limón	13,300	14,598	-1,298	-8.9%	8,591	4,709	54.8%
Tomate	7,343	8,550	-1,207	-14.1%	7,512	-169	-2.2%
Ají	7,403	8,037	-634	-7.9%	1,806	5,597	309.9%
Maracuyá	1,910	2,517	-607	-24.1%	8,818	-6,908	-78.3%
Camote	10,611	11,184	-573	-5.1%	11,443	-832	-7.3%
Choclo	11,683	12,201	-518	-4.2%	5,483	6,200	113.1%
Yuca	5,333	5,709	-376	-6.6%	2,298	3,035	132.1%
Hortalizas Chinas	2,325	2,652	-327	-12.3%	10,089	-7,764	-77.0%
Zanahoria	9,398	9,718	-320	-3.3%	3,480	5,918	170.1%

Fuente SAFIM.
Elaboración: GPPE - SGES

En septiembre de 2025, los ingresos al GMML mostraron caídas frente a agosto, destacando las reducciones en maracuyá (-24.1%), tomate (-14.1%) y hortalizas chinas (-12.3%), mientras que la papa tuvo la mayor baja en volumen (-3,251 toneladas). No obstante, en la comparación interanual se observa un fuerte repunte en productos clave como ají (309.9%), papa (288.2%), zanahoria (170.1%), yuca (132.1%) y choclo (113.1%), aunque maracuyá y hortalizas chinas mantuvieron caídas pronunciadas. En conjunto, septiembre presentó retrocesos mensuales, pero un balance positivo frente al 2024, evidenciando recuperación en la mayoría de productos.

Evolución de Precios de los Principales Productos

Productos que han Incrementado en Mayor Medida en el Mes

Productos	1ra. Semana	2da. Semana	3ra. Semana	4ta. Semana	5ta. Semana	Variación Pocuental (1era y 5ta Semana)
Maracuyá Costa	S/ 2.49	S/ 2.43	S/ 2.42	S/ 3.70	S/ 5.36	114.7%
Ají Escabeche	S/ 1.97	S/ 2.30	S/ 2.76	S/ 3.75	S/ 3.58	81.5%
Tomate Organico	S/ 2.71	S/ 3.36	S/ 3.50	S/ 3.77	S/ 3.94	45.2%
Tomate Katia	S/ 2.51	S/ 3.16	S/ 3.08	S/ 3.73	S/ 3.31	31.6%
Papa Negra	S/ 1.36	S/ 1.51	S/ 1.52	S/ 1.56	S/ 1.56	14.7%
Ají Panca	S/ 29.71	S/ 29.61	S/ 30.25	S/ 30.68	S/ 30.50	2.6%
Yuca Amarilla	S/ 1.98	S/ 1.95	S/ 1.93	S/ 2.02	S/ 2.03	2.5%
Cebolla Blanca	S/ 1.55	S/ 1.62	S/ 1.61	S/ 1.52	S/ 1.58	1.7%
Paprika	S/ 22.25	S/ 22.25	S/ 22.34	S/ 22.38	S/ 22.38	0.6%
Papa Huayro	S/ 1.73	S/ 1.64	S/ 1.58	S/ 1.72	S/ 1.74	0.4%

Productos que han Disminuido en Mayor Medida en el Mes

Productos	1ra. Semana	2da. Semana	3ra. Semana	4ta. Semana	5ta. Semana	Variación Pocuental (1era y 5ta Semana)
Ají Montana	S/ 7.56	S/ 7.18	S/ 6.34	S/ 4.45	S/ 4.38	-42.0%
Cebolla China	S/ 3.29	S/ 2.29	S/ 1.81	S/ 2.13	S/ 2.01	-39.0%
Tomate Cherry	S/ 8.67	S/ 6.43	S/ 5.88	S/ 5.64	S/ 5.33	-38.5%
Ají Rocoto	S/ 3.39	S/ 2.98	S/ 2.74	S/ 2.66	S/ 2.75	-19.0%
Papa Peruanita	S/ 2.07	S/ 1.89	S/ 1.68	S/ 1.71	S/ 1.72	-17.0%
Ajo Criollo	S/ 9.25	S/ 9.04	S/ 8.18	S/ 7.81	S/ 7.88	-14.8%
Papa Huamantanga	S/ 1.83	S/ 1.77	S/ 1.65	S/ 1.60	S/ 1.58	-13.9%
Cebolla Roja	S/ 2.82	S/ 2.85	S/ 2.72	S/ 2.53	S/ 2.44	-13.4%
Ajo Morado	S/ 9.43	S/ 9.41	S/ 8.75	S/ 8.43	S/ 8.50	-9.9%
Papa Blanca	S/ 1.19	S/ 1.19	S/ 1.14	S/ 1.06	S/ 1.08	-9.5%

Fuente SAFIM.

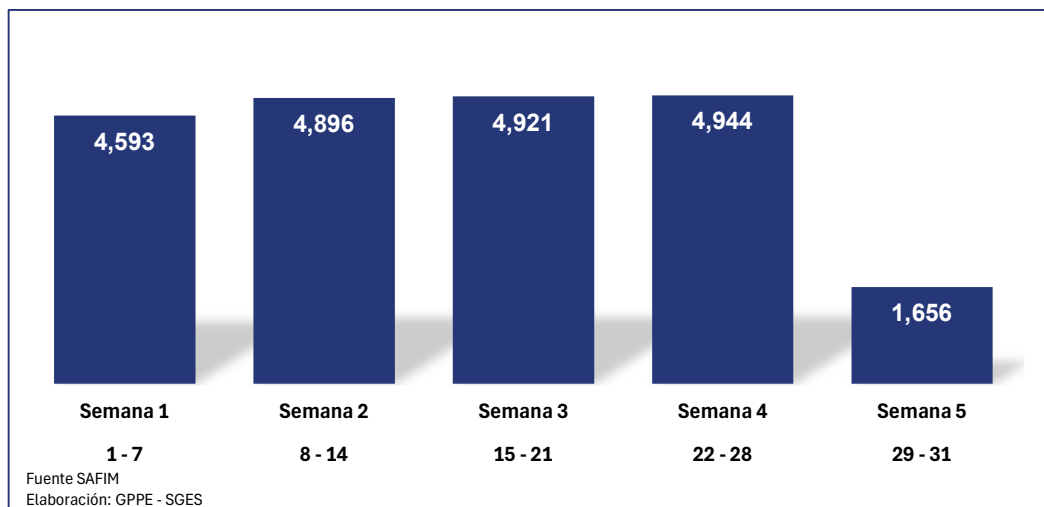
Elaboración: GPPE - SGES

En septiembre, los productos con mayores incrementos de precio al cierre de mes fueron la Maracuyá Costa (114.7%) y el Ají Escabeche (81.5%), reflejando una fuerte presión en estos productos básicos. También destacaron variedades como el Tomate Orgánico (45.2%), el Tomate Katia (31.6%) y la Papa Negra (14.7%).

Por el contrario, los mayores descensos se registraron en el Ají Montana (-42.0%) y la Cebolla China (-39.0%), seguidos por el Tomate Cherry (-38.5%), el Ají Rocoto (-19.0%) y la Papa Peruanita (-17.0%), lo que favoreció una disminución en los precios de hortalizas y ajíes.

Ingreso Vehicular

Vehículos Ingresados por Semanas al GMML

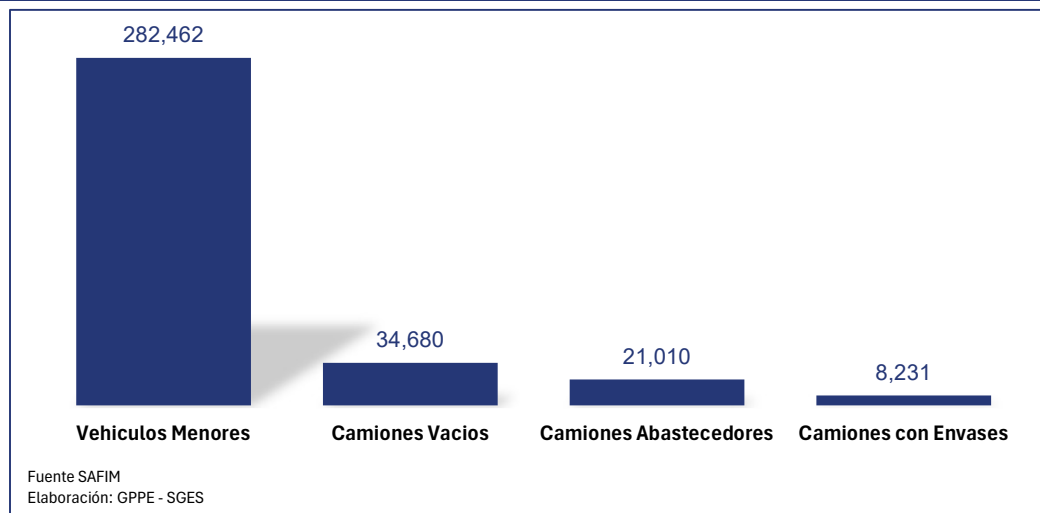


Durante el mes de setiembre, se observó una tendencia de mayor estabilidad en las semanas 1, 2, 3 y 4, con volúmenes de ingreso vehicular muy similares, alrededor de las 4 900 vehículos por semana (4 593 en la semana 1; 4 896 en la semana 2; 4 921 en la semana 3 y 4 944 en la semana 4). En la semana 5, el ingreso fue menor, con 1 656 vehículos, lo que marca un inicio más bajo respecto a las semanas anteriores (esto se debe a que se tomaron en 3 días de la última semana correspondiente a setiembre). Esto indica que, mientras que el flujo vehicular se mantuvo relativamente estable en la mayor parte del mes, solo al final del mes se observó una disminución abrupta que rompe la tendencia registrada.

Categorización de los vehículos ingresados

Durante el mes de setiembre, el tipo de vehículo que registró el mayor ingreso al mercado mayorista fueron los vehículos menores, los cuales representaron aproximadamente el 82% del total. Es importante señalar que este porcentaje se mantiene de manera bastante constante en los diferentes meses, lo que refleja una tendencia estable en el comportamiento de este tipo de transporte.

Estos vehículos, junto con los camiones vacíos, cumplen un rol fundamental dentro de la dinámica del mercado, ya que son los principales responsables de realizar las compras y retirar los productos adquiridos, garantizando así la distribución hacia distintos puntos de la ciudad.



PRINCIPALES PRODUCTOS INGRESADOS AL GMML - SETIEMBRE

CHOCLO: 11,683

Región	Toneladas	Porcentaje
Ica	7,999	68.5%
Lima	2,769	23.7%
Arequipa	579	4.96%
Junín	221	1.89%
Áncash	66	0.56%
Cuzco	28	0.24%
Huánuco	21	0.18%
Total	11,683	100.0%



CAMOTE: 10,611

Región	Toneladas	Porcentaje
Lima	6,495	61.2%
Lambayeque	2,044	19.3%
Áncash	1,677	15.8%
Ica	325	3.06%
La Libertad	70	0.66%
Total	10,611	100.0%

CEBOLLA: 20,115

Región	Toneladas	Porcentaje
Arequipa	7,291	36.2%
Lima	4,320	21.5%
Piura	3,629	18.0%
Ica	1,702	8.46%
La Libertad	1,424	7.08%
Lambayeque	1,115	5.54%
Áncash	610	3.03%
Tacna	23	0.11%
Junín	1	0.005%
Total	20,115	100.0%



LIMÓN: 13,300

Región	Toneladas	Porcentaje
Piura	10,857	81.6%
Lambayeque	2,159	16.2%
Tumbes	284	2.1%
Total	13,300	100.0%

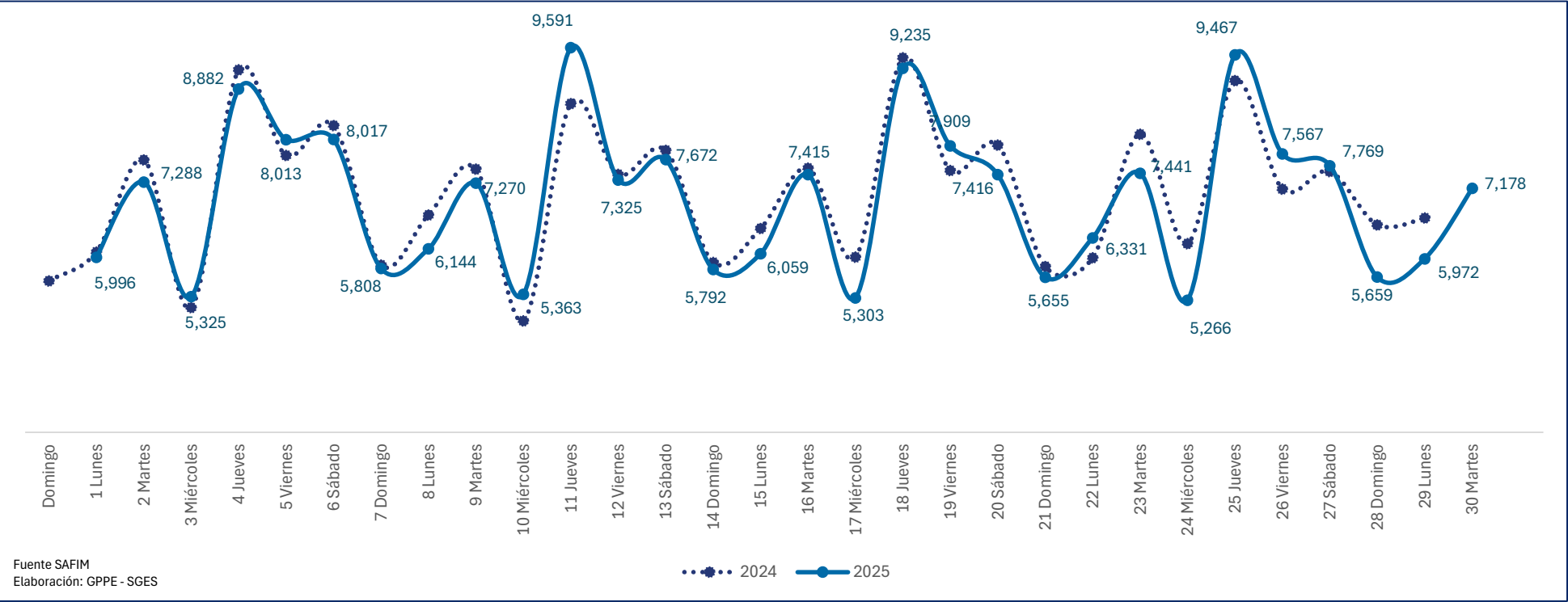


PAPA: 59,023 toneladas

Región	Toneladas	Porcentaje
Ica	19,793	33.5%
Huánuco	14,990	25.4%
Junín	12,403	21.0%
Arequipa	3,960	6.71%
Lima	3,214	5.45%
Pasco	2,226	3.77%
Apurímac	1,288	2.18%
Huancavelica	609	1.03%
Ayacucho	518	0.88%
Áncash	19	0.03%
Cuzco	3	0.01%
Total	59,023	100.0%

Evolución de los Ingresos de Productos en el Mes

Ingreso de Productos Diario en Toneladas: 2024 - 2025

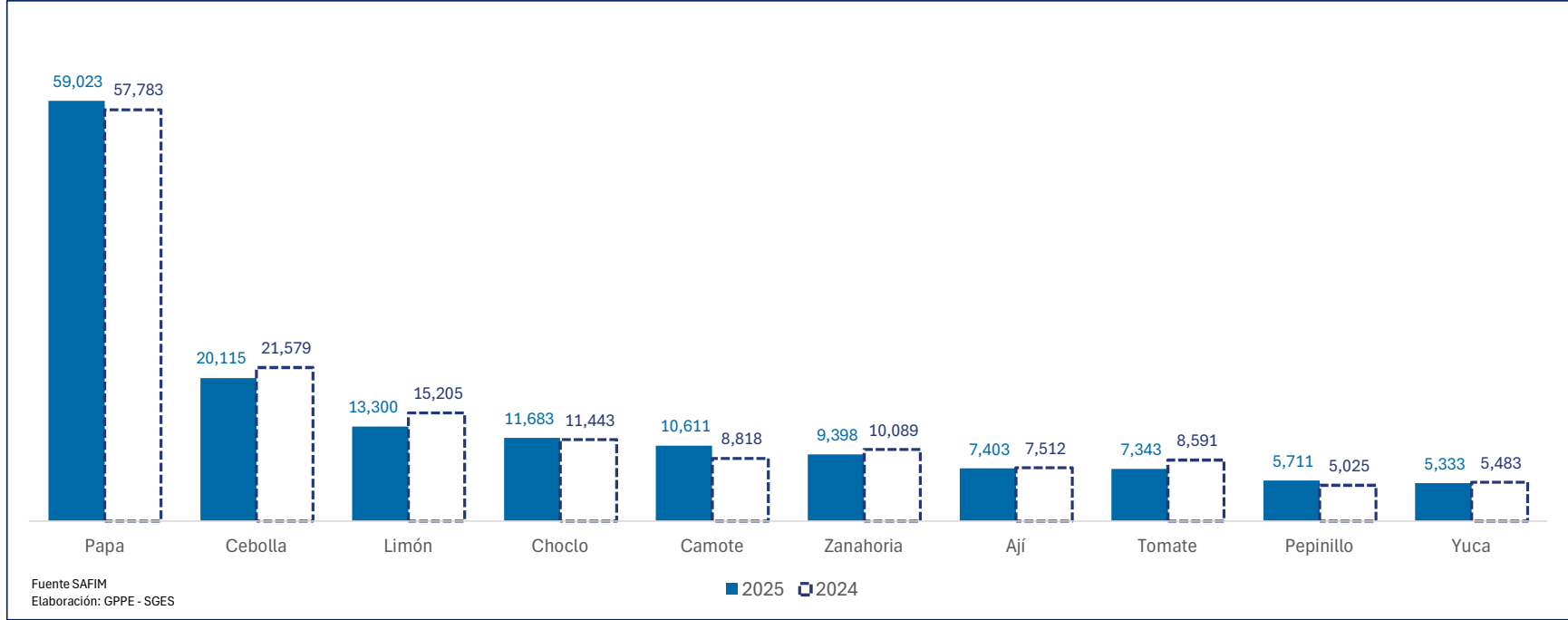


En septiembre de 2025, los ingresos diarios al GML mostraron un comportamiento altamente fluctuante, con picos destacados el día 11 (9,591 toneladas), el 18 (9,235 toneladas) y el 25 (9,467 toneladas), todos jueves, lo que confirma que este día concentra los mayores volúmenes semanales. También se registraron altos ingresos en viernes y sábados, como el 5 (8,013 toneladas), el 6 (8,017 toneladas) y el 19 (7,909 toneladas), consolidando el patrón de fines de semana como momentos clave de abastecimiento. En contraste, los mínimos se dieron el 17 (5,303 toneladas), el 24 (5,266 toneladas) y el 28 (5,659 toneladas), reflejando caídas marcadas en miércoles y domingos.

El promedio se mantuvo cercano a las 7,000 toneladas diarias, aunque con oscilaciones amplias que responden al ciclo de transporte y demanda. El patrón semanal evidencia que los jueves y fines de semana son los días de mayor concentración de ingresos, mientras que lunes, miércoles y domingos suelen registrar los volúmenes más bajos, lo que revela una dinámica regular de abastecimiento vinculada a los flujos de cosecha y distribución hacia Lima.

Ingreso de Productos

Top de 10 Productos por Toneladas



En septiembre de 2025, la papa volvió a liderar el abastecimiento en el GML con 59,023 toneladas, consolidando su rol como principal producto, muy por encima de la cebolla (20,115 toneladas) y el limón (13,300 toneladas), que completan el trío de mayor volumen y concentran juntos más del 55% del total. En un segundo nivel se ubicaron el choclo (11,683 toneladas) y el camote (10,611 toneladas), ambos con incrementos frente al 2024, reflejando un crecimiento sostenido en su participación dentro del mercado.

Otros productos como zanahoria (9,398 toneladas), ají (7,403 toneladas) y tomate (7,343 toneladas) mostraron volúmenes intermedios, aunque en el caso del tomate se observa una caída respecto al año anterior. Finalmente, el pepinillo (5,711 toneladas) y la yuca (5,333 toneladas) se situaron en los niveles más bajos, aunque con variaciones positivas en relación con 2024. En conjunto, el gráfico confirma la fuerte concentración en la papa como líder indiscutible, mientras que el resto de productos cumplen un rol complementario con comportamientos mixtos según la estacionalidad.

Participación de los Productos Ingresados al GMML

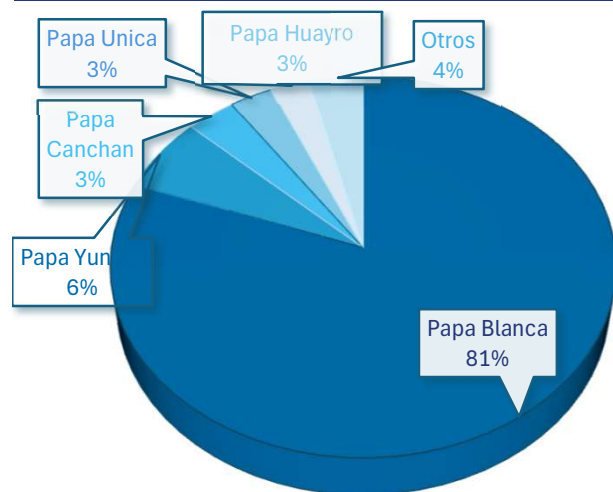
Variedad	Volumen	Parte porcentual	Volumen acumulado	Acumulado porcentual
Papa	59,023	28.1%	59,023	28.1%
Cebolla	20,115	9.6%	79,138	37.7%
Limón	13,300	6.3%	92,438	44.0%
Choclo	11,683	5.6%	104,121	49.6%
Camote	10,611	5.0%	114,732	54.6%
Zanahoria	9,398	4.5%	124,130	59.1%
Ají	7,403	3.5%	131,533	62.6%
Tomate	7,343	3.5%	138,876	66.1%
Pepinillo	5,711	2.7%	144,587	68.8%
Yuca	5,333	2.5%	149,920	71.3%
Otros	60,208	28.7%	210,128	100.0%

Fuente SAFIM.
Elaboración: GPPE- SGES

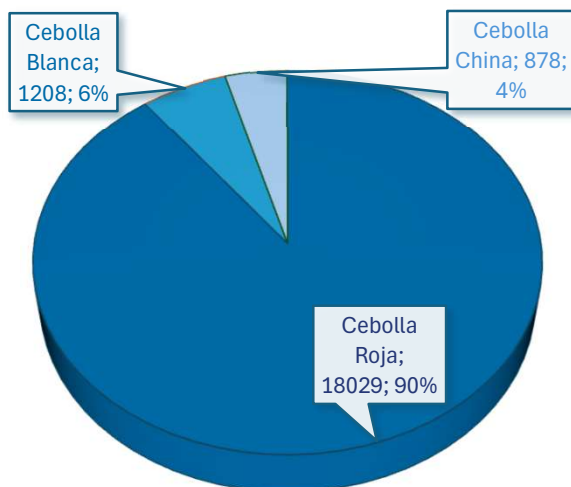
En septiembre de 2025, la papa mantuvo su liderazgo como principal producto del GMML con 59,023 toneladas, equivalente al 28.1% del total ingresado, consolidándose como el eje del abastecimiento. Le siguieron la cebolla (9.6%) y el limón (6.3%), que junto con la papa concentraron el 44% del volumen mensual. En el rango intermedio destacan el choclo (5.6%), camote (5.0%) y zanahoria (4.5%), que, junto al ají (3.5%) y tomate (3.5%), aportaron de manera significativa al conjunto, sumando más del 66% del acumulado hasta ese nivel.

Por otro lado, productos como pepinillo (2.7%) y yuca (2.5%) tuvieron menor participación individual, mientras que el rubro “otros” representó el 28.7% del ingreso, casi igual al aporte de la papa. Este patrón refleja una fuerte concentración en algunos cultivos clave, aunque con un grado importante de diversidad que complementa la canasta de abastecimiento del mercado.

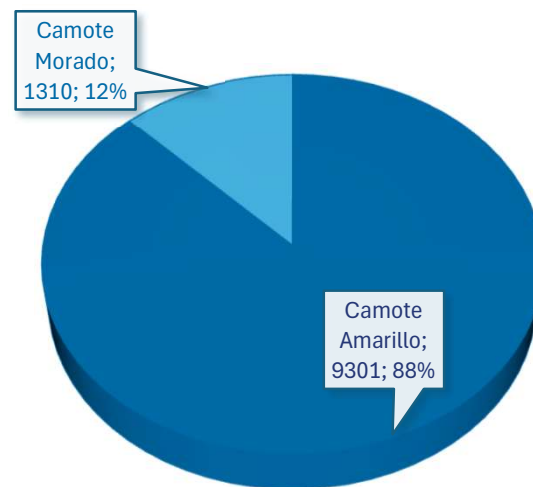
Participación de las Variedades de Productos Ingresados al GMML



VARIEDADES DE LA PAPA



VARIEDADES DE LA CEBOLLA



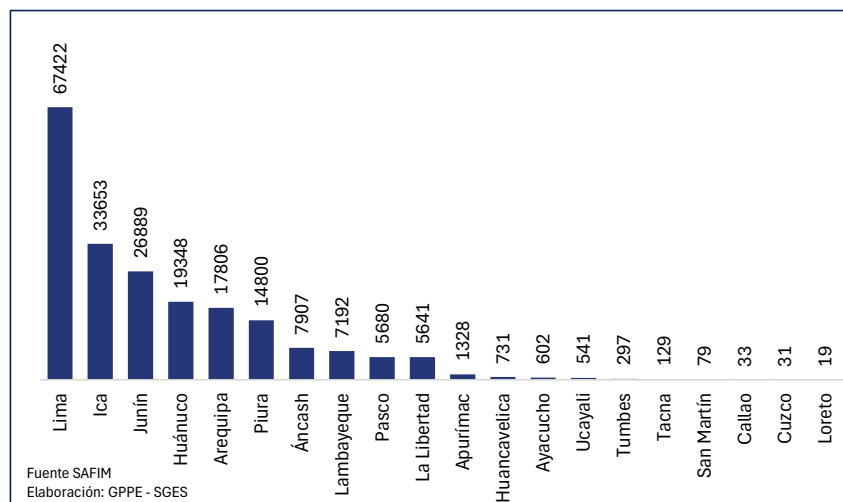
VARIEDADES DEL CAMOTE

Regiones de Procedencia con Mayor Aporte en Toneladas de Productos

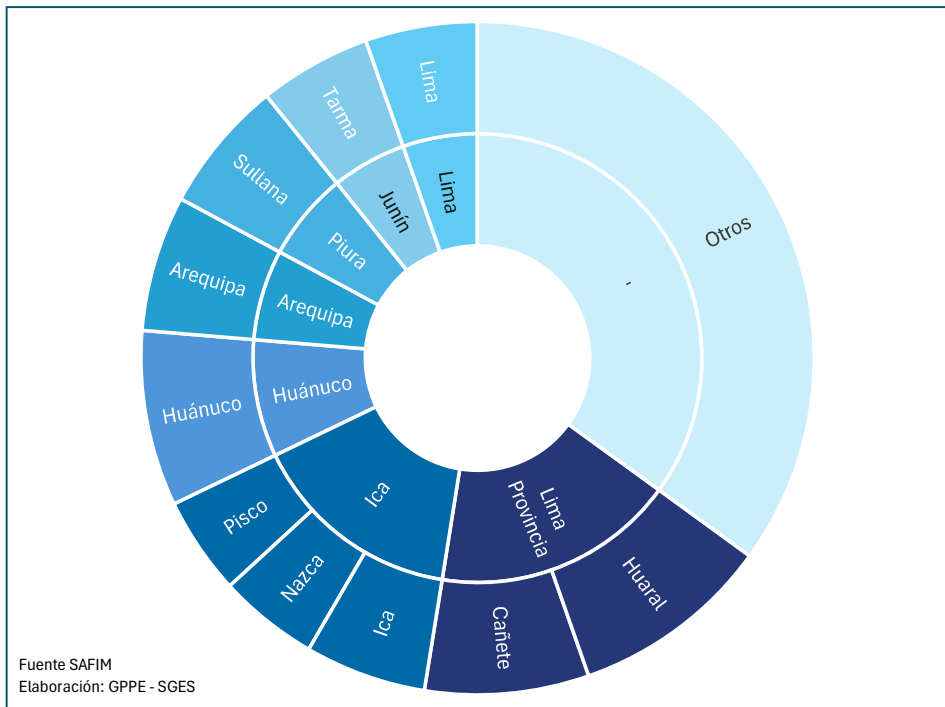


En septiembre de 2025, el abastecimiento al GMML se concentró principalmente en Lima, que lideró con 67,422 toneladas, equivalente a casi un tercio del total, consolidando su papel como principal centro de origen. Le siguieron Ica con 33,653 toneladas y Junín con 26,889 toneladas, que junto a Huánuco (19,348 toneladas) y Arequipa (17,806 toneladas) conformaron el núcleo de abastecimiento más relevante, acumulando más del 70% del ingreso mensual.

En contraste, regiones como Piura (14,800 toneladas), Áncash (7,907 toneladas), Lambayeque (7,192 toneladas) y La Libertad (5,641 toneladas) tuvieron aportes intermedios, mientras que departamentos como Tacna, San Martín, Callao, Cusco y Loreto registraron volúmenes marginales por debajo de 130 toneladas. Este comportamiento refleja una fuerte dependencia de la costa y la sierra central, mientras que otras regiones cumplen un rol complementario con escasa participación en el mercado mayorista.



Provincia de Procedencia con Mayor Aporte en Toneladas de Productos



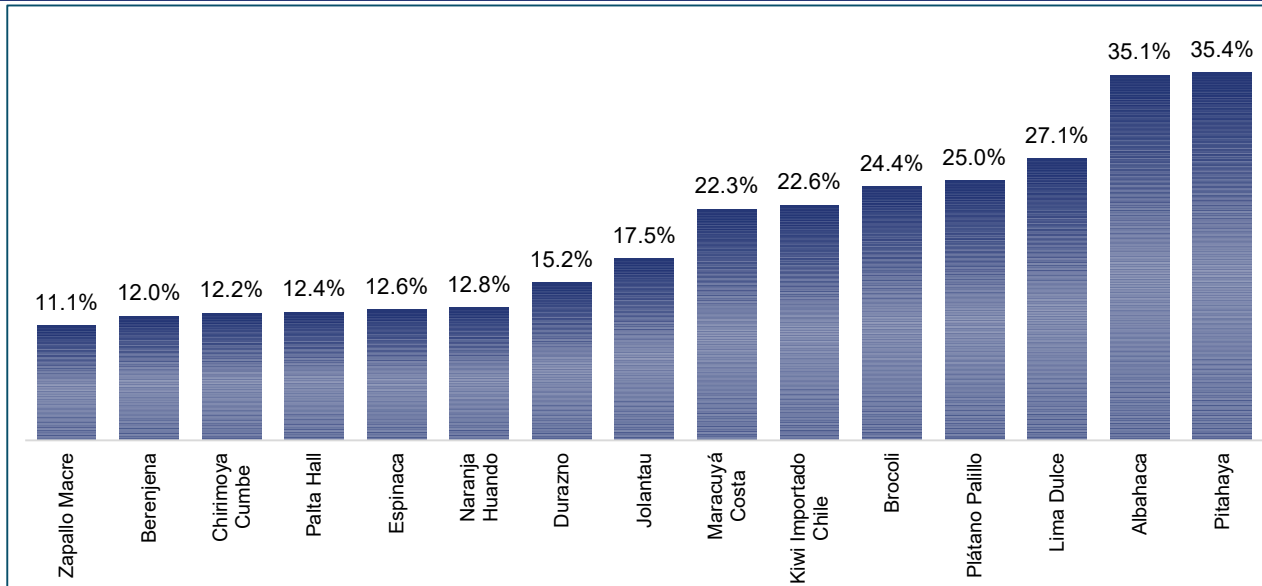
Región	Provincia	Volumen	Porcentaje
Lima Provincia	Huaral	20,261	9.6%
Lima Provincia	Cañete	16,548	7.9%
Huánuco	Huánuco	17,772	8.5%
Arequipa	Arequipa	13,709	6.5%
Piura	Sullana	13,409	6.4%
Ica	Ica	12,258	5.8%
Ica	Nazca	10,099	4.8%
Ica	Pisco	9,865	4.7%
Junín	Tarma	11,343	5.4%
Lima	Lima	11,311	5.4%
Otros		73,553	35.0%

Fuente SAFIM.
Elaboración: GPPE - SGES

En septiembre, el abastecimiento al GMML mantuvo una marcada concentración en la costa central, encabezada por Huaral (9.6%) y Huánuco (8.5%), seguidos de Cañete (7.9%) y Arequipa (6.5%), que en conjunto representan más del 32% del total. Estas provincias consolidan el rol estratégico de Lima y el sur del país como principales zonas de origen del suministro agrícola. Asimismo, Sullana (6.4%) e Ica (5.8%) complementan el grupo de mayor aporte, evidenciando la relevancia de la costa norte y sur en el abastecimiento.

En un segundo nivel se ubican Tarma (5.4%), Lima capital (5.4%), Nazca (4.8%) y Pisco (4.7%), cuyos volúmenes fortalecen la conexión entre la sierra central y la costa sur. En conjunto, las diez principales provincias concentran el 65% del abastecimiento total, mientras que el 35% restante proviene de otras jurisdicciones. Este patrón reafirma la centralización en ejes productivos claves, pero también la importancia de la diversidad territorial en mantener un flujo estable y continuo hacia el mercado mayorista.

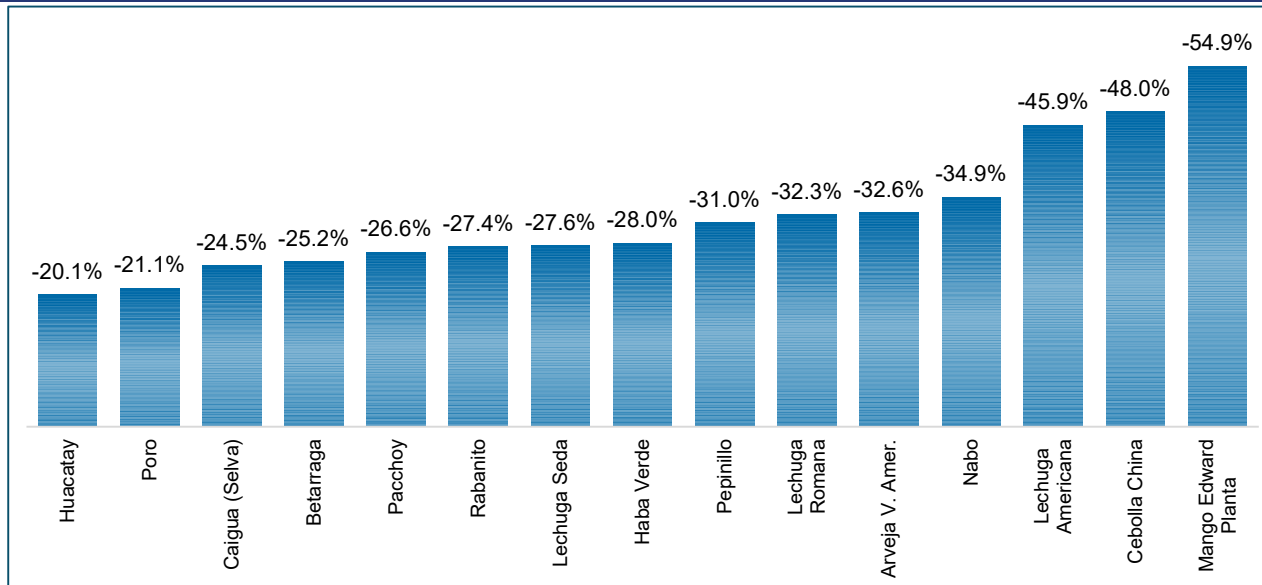
Variedades de los Productos con Mayor Incremento de Precios respecto al Mes Anterior:



Entre los productos con mayores incrementos, la Pitahaya lideró el ranking con un alza de 35.4%, seguida por la Albahaca (35.1%) y la Lima Dulce (27.1%). Asimismo, en el grupo de bananas, el Plátano Palillo (25.0%) presentó un aumento relevante en su precio.

En el grupo de hortalizas, se observaron notorias alzas en el Brocoli (24.4%) y la Berenjena (12.0%), mientras que en el grupo de frutas destacaron el Kiwi Importado Chile (22.6%) y el Durazno (15.2%). Por su parte, otras hortalizas como la Espinaca (12.6%) y el Zapallo Macre (11.1%) registraron grandes variaciones.

Variedades de los Productos con Mayor Reducción de Precios respecto al Mes Anterior:

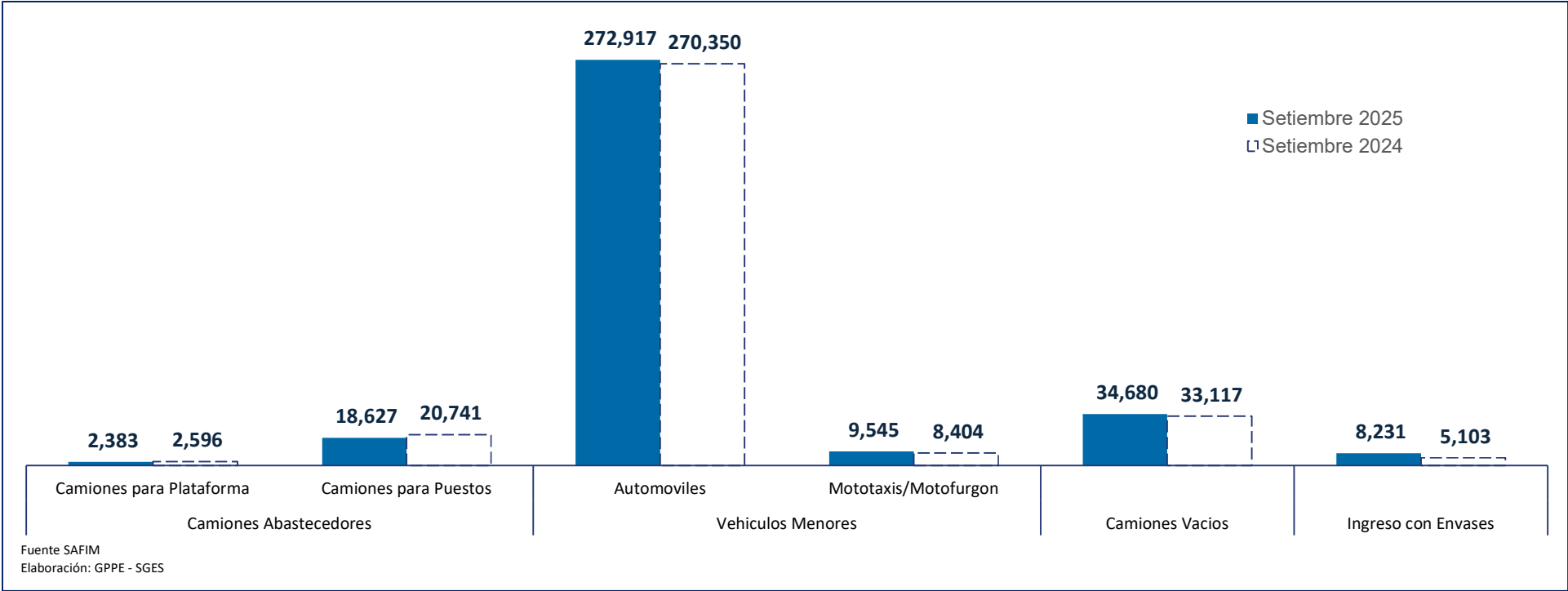


Entre los productos con mayores disminuciones, el Mango Edward Planta lideró el ranking con una variación negativa de -54.9%, seguido por la Cebolla China (-48.0%) y la Lechuga Americana (-45.9%). Asimismo, en el grupo de hortalizas, el Nabo (-34.9%) y la Arveja V. Amer. (-32.6%), presentaron reducciones relevantes en sus precios.

En el grupo de lechugas, se observaron descensos destacados en la Lechuga Romana (-32.3%) y la Lechuga Seda (-27.6%), mientras que en el grupo de hortalizas de hoja resaltó también la caída del Pacchoy (-26.6%) y la Betarraga (-25.2%). Por su parte, otros productos como el Rabanito (-27.4%) y el Huacatay (-20.1%) registraron variaciones negativas de consideración.

Ingreso de Vehiculos

Ingreso de Vehiculos al GMML: 2024 - 2025



En setiembre de 2025 se observa una variación en la dinámica del ingreso vehicular al GMML respecto a setiembre de 2024. Los camiones abastecedores registraron una disminución tanto en los que ingresaron para plataforma, que pasaron de 2,596 a 2,383 unidades reduciéndose en un (-8.2%), como en los camiones para puestos, que se redujeron ligeramente de 20,741 a 18,627 unidades (-10.2%). En contraste, los vehículos menores muestran un comportamiento similar con disminuciones en ambos casos registrados: los automóviles aumentaron en 2,567 unidades (1%), consolidándose como el principal medio de ingreso con 272,917 unidades, mientras que los mototaxis y motofurgones tuvieron un aumento de 13.6%, al pasar de 8,404 a 9,545 ingresos.

Por otro lado, los camiones vacíos presentaron un ligero incremento de 4,7%, al subir de 33,117 a 34,680 unidades, lo que indica que, pese a la reducción de camiones abastecedores, se mantiene un flujo estable de retornos. Finalmente, el ingreso con envases registró un importante aumento de 61.3%, al pasar de 5,103 a 8,231 unidades, reflejando un mayor dinamismo en la rotación de envases retornables. En conjunto, los resultados muestran una reducción en el ingreso de camiones y mototaxis, acompañada de un mayor uso de automóviles y un crecimiento en el movimiento de envases, lo que evidencia cambios en el patrón de abastecimiento y comercialización dentro del mercado.

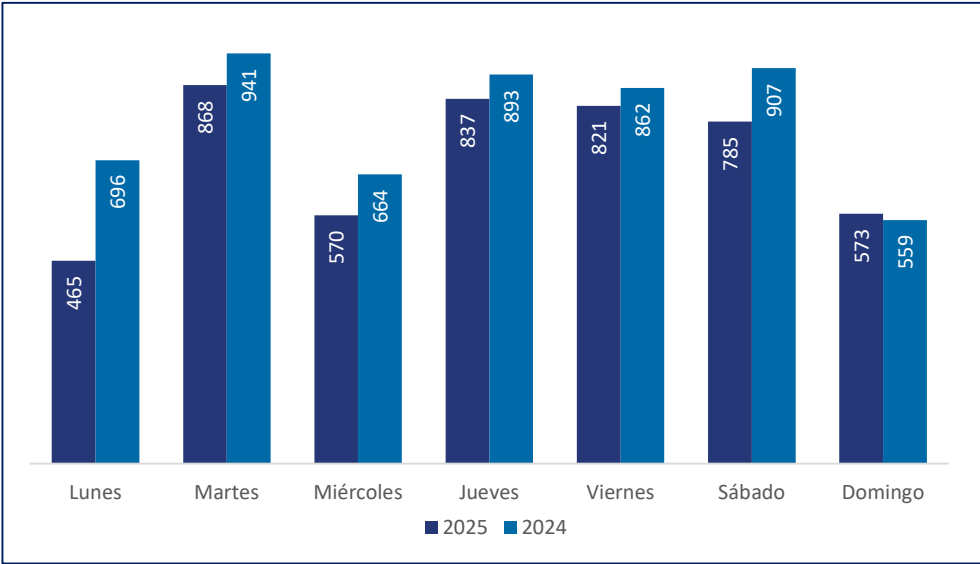
Ingreso Promedio por Día de Semana de Vehiculos al GMML por Tipo

Tipo / Día	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Promedio General
Camiones Abastecedores	465	868	570	837	821	785	573	700
Camiones Vacios	781	1,427	1,076	1,214	1,274	1,316	1,032	1,156
Vehiculos Menores	9,347	9,430	8,617	9,009	9,350	10,321	9,847	9,415
Vehiculos con Envase	159	345	259	302	302	321	280	274
Promedio General	10,752	12,070	10,523	11,325	11,746	12,743	11,732	11,546

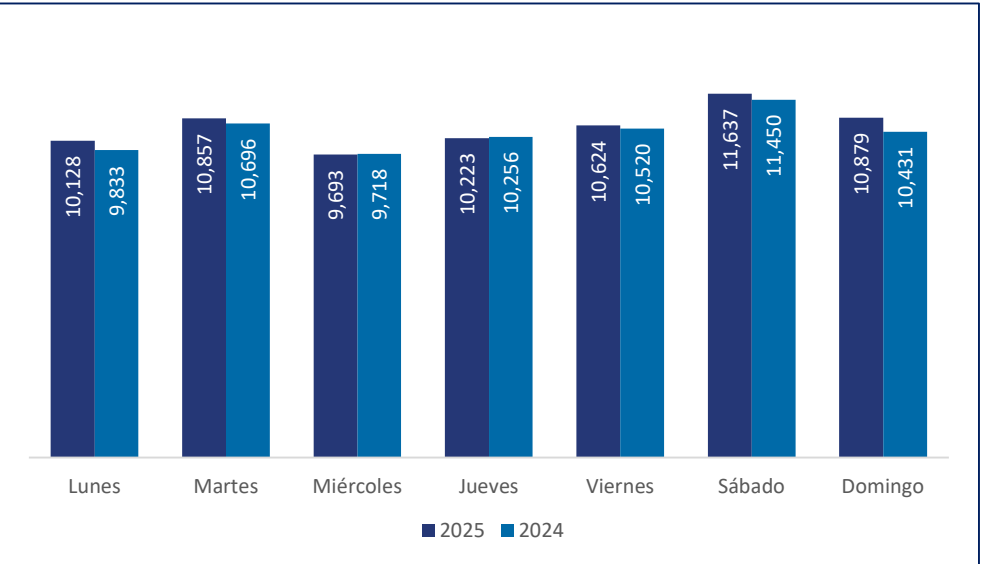
En promedio durante el mes de setiembre, ingresaron 11,546 vehículos por día al GMML durante la semana. Los vehículos menores concentraron la mayor participación con 9,415 unidades en promedio, representando más del 80% del total. Le siguieron los camiones vacíos con 1,156 diarios, los camiones abastecedores con 700, y finalmente los vehículos con envase, que tuvieron un ingreso menor de 274 unidades.

Por días, el sábado fue el de mayor movimiento (12,743 ingresos), seguido del domingo (12,070) y viernes (11,746), mientras que el miércoles presentó el menor flujo (10,523 ingresos). Esto evidencia un comportamiento semanal donde la actividad logística se intensifica hacia el fin de semana y los días martes.

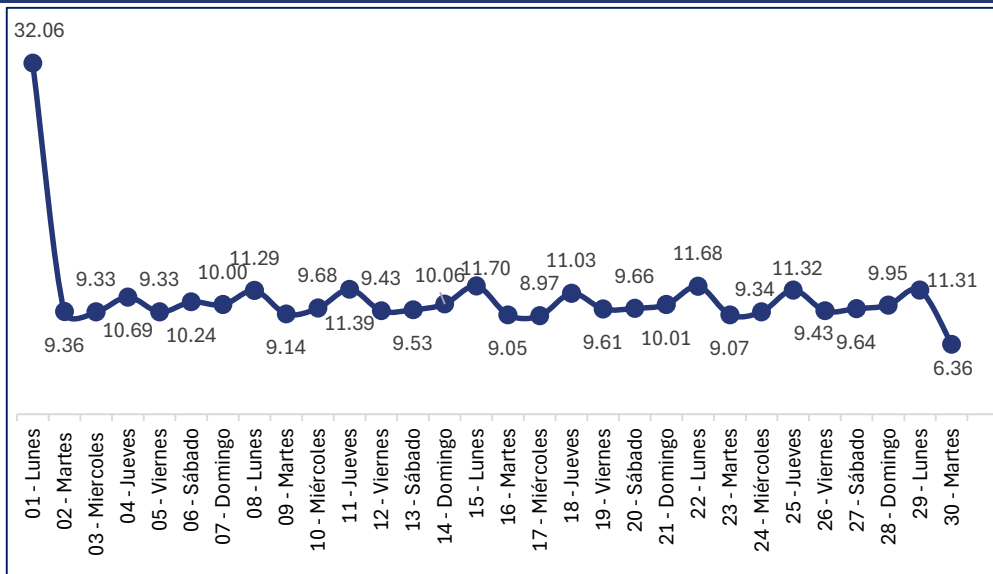
Ingreso Promedio por Día de Vehiculos Abastecedores



Ingreso Promedio por Día de Vehiculos Desabastecedores



Eficiencia de Carga de Camiones Abastecedores

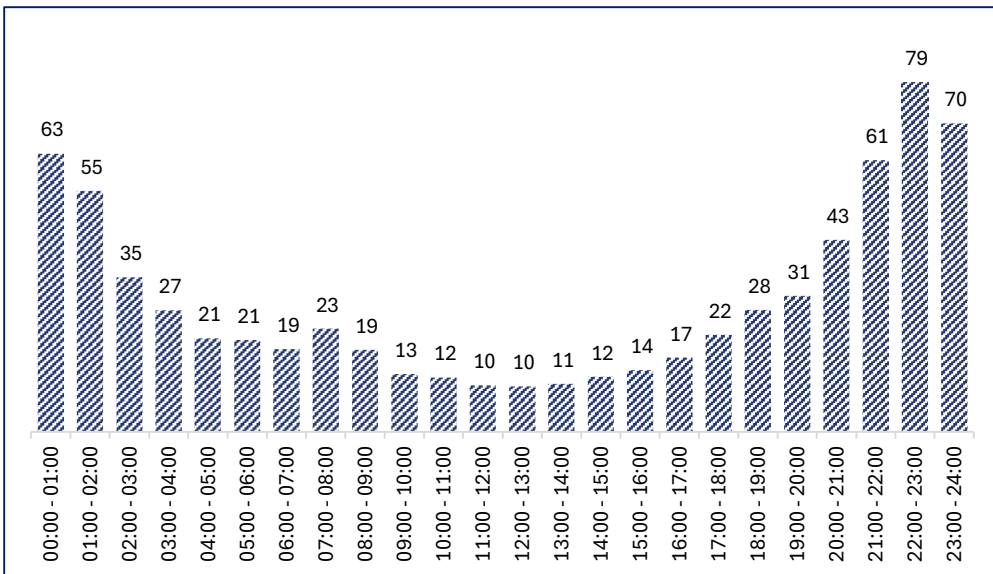


Durante setiembre de 2025, la Razón de Carga de los camiones abastecedores que ingresaron al GMML alcanzó en promedio 10.04 toneladas por vehículo, manteniéndose dentro del rango esperado respecto a meses anteriores (9.05 a 11.68 toneladas/camión).

El comportamiento diario mostró una tendencia relativamente estable, con la mayoría de registros entre 9 y 11 toneladas, aunque se identificaron valores atípicos como el 01/09 (32.06 toneladas), que representó un pico excepcional probablemente asociado a un menor número de camiones con carga concentrada, y el 30/09 (6.36 toneladas), el más bajo del mes, reflejando una menor eficiencia en el aprovechamiento del transporte.

Asimismo, días como el 08/09, 15/09, 18/09 y 22/09 destacaron por superar las 11 toneladas por camión, evidenciando un mejor desempeño logístico, mientras que jornadas como el 09/09, 16/09, 17/09 y 23/09 registraron desempeños bajos cercanos a las 9 toneladas, posiblemente vinculados a factores de estacionalidad o dispersión de carga.

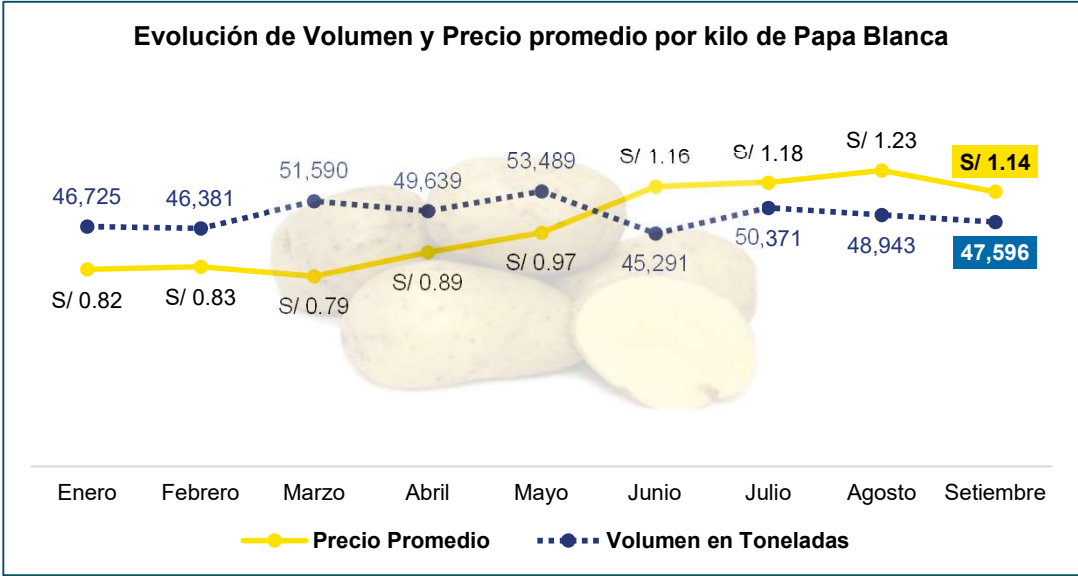
Ingreso Promedio de Camiones Abastecedores por Hora



Durante el mes de setiembre, el comportamiento horario del ingreso de camiones abastecedores al Gran Mercado Mayorista de Lima (GMML) muestra un patrón bastante definido. Los datos reflejan que los picos de mayor afluencia comienzan a registrarse a partir de las 20:00 horas (8:00 p.m.) y se extienden de manera sostenida hasta aproximadamente las 02:00 horas (2:00 a.m.) del día siguiente. Este intervalo de seis horas concentra los niveles más altos de tránsito de vehículos abastecedores, lo que evidencia que dicho rango horario constituye el periodo más activo en términos de abastecimiento.

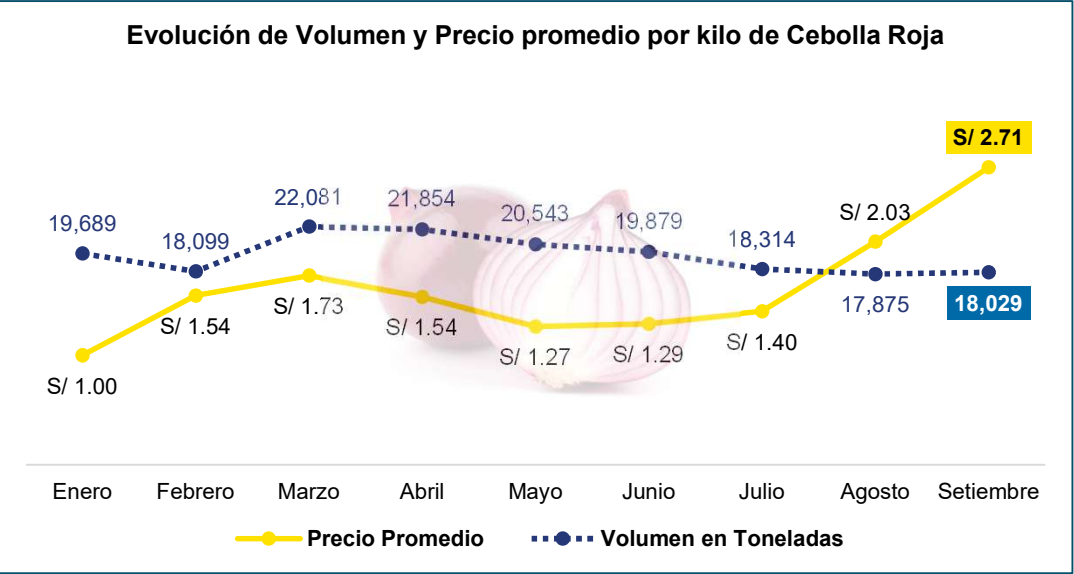
En contraste, durante las horas comprendidas entre las 10:00 a.m. y las 17:00 p.m., el número de ingresos disminuye de forma significativa, manteniéndose en niveles mucho más bajos y estables. Esto sugiere que dichas franjas horarias no son utilizadas de manera intensiva para el ingreso de camiones, ya que el grueso del abastecimiento ya ha sido completado en la madrugada.

Análisis de Volumen y Precio de los Principales Productos



Relación Entre la Oferta y la Variación de Precios para la Papa Blanca

Marzo	Volumen elevado (51,590 toneladas) coincide con el precio más bajo del periodo (S/ 0.79).
Mayo	Máximo volumen del periodo (53,489 toneladas) mientras el precio continúa al alza (S/ 0.97).
Junio	Una fuerte contracción en la oferta (45,291 toneladas) impulsa un aumento en el precio (S/ 1.16).
Agosto	Con una oferta moderada (48,943 toneladas), el precio alcanza su punto máximo del periodo (S/ 1.23).
Setiembre	Ligera caída en el volumen (47,596 toneladas) va acompañado de un menor precio (S/ 1.14).

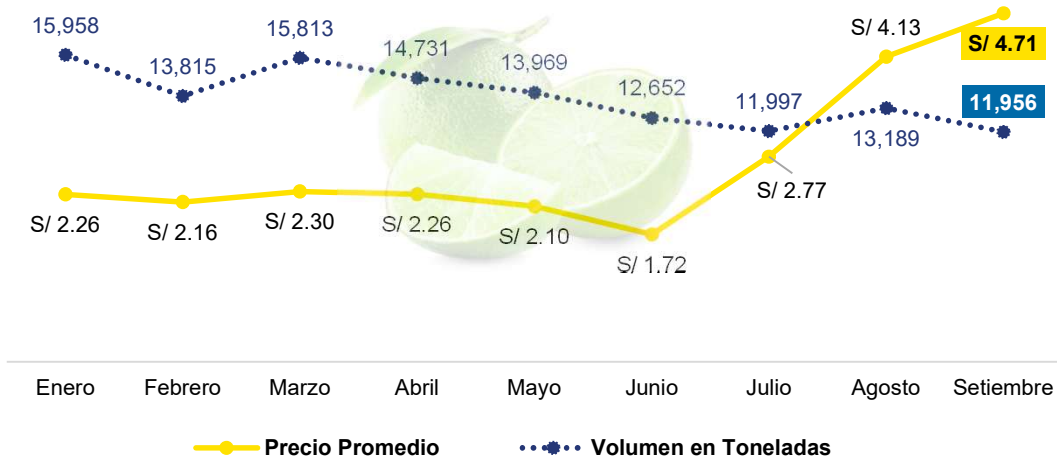


Relación Entre la Oferta y la Variación de Precios para la Cebolla Roja

Enero	Alto volumen (19,689 toneladas) coincide con el precio más bajo del periodo (S/ 1.00).
Marzo	Máximo ingreso del año (22,081 toneladas) y precio elevado (S/ 1.73), rompiendo la lógica oferta-demanda.
Mayo	Volumen sostenido (20,543 toneladas) precede a una corrección significativa del precio (S/ 1.27).
Agosto	Notable reducción de oferta (17,875 toneladas) impulsa el precio a un nuevo máximo (S/ 2.03).
Setiembre	Volumen incrementándose (18,029 toneladas) y el precio alcanza su punto máximo (S/ 2.71).

Análisis de Volumen y Precio de los Principales Productos

Evolución de Volumen y Precio promedio por kilo de Limón Bolsa



Relación Entre la Oferta y la Variación de Precios para el Limón

Enero	Alto volumen (15,958 toneladas) con un precio moderado (S/ 2.26), estableciendo la base del
Junio	Reducción significativa de oferta (12,652 toneladas) y el precio cae a su mínimo (S/ 1.72).
Julio	Menor volumen en lo que va del año (11,997 toneladas) incrementa el precio a un nuevo máximo
Agosto	Volumen bajo (13,189 toneladas) y el precio se dispara a un nuevo máximo (S/ 4.13).
Setiembre	Mínimo volumen (11,956 toneladas) y un nuevo precio máximo (S/ 4.71).

Evolución de Volumen y Precio promedio por kilo de Choclo T. Cuzco

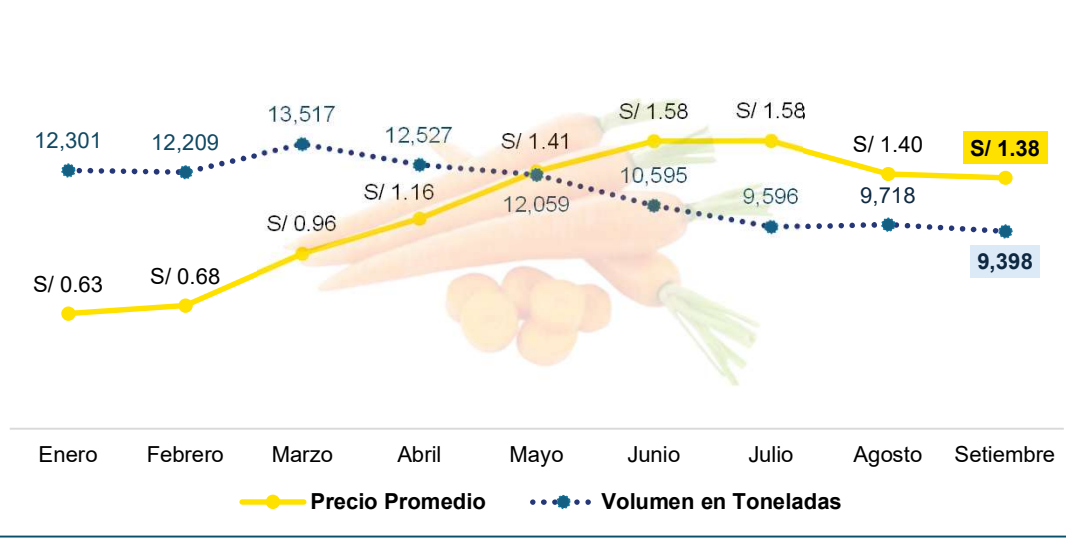


Relación Entre la Oferta y la Variación de Precios para el Choclo T. Cuzco

Enero	Volumen de (15,402 toneladas) con precio de (S/ 2.45) establece la base del periodo.
Abril	Pico de oferta (18,012 toneladas) y precio al alza (S/ 2.30), indicando una demanda consistente.
Junio	Caída abrupta del volumen (13,104 toneladas) presiona el precio al alza (S/ 2.72).
Julio	Mínima ingreso de volumen (11,461 toneladas) coincide con el precio máximo del periodo (S/ 3.53).
Setiembre	Volumen por debajo del promedio (11,683 toneladas) con un precio menor (S/ 2.78).

Análisis de Volumen y Precio de los Principales Productos

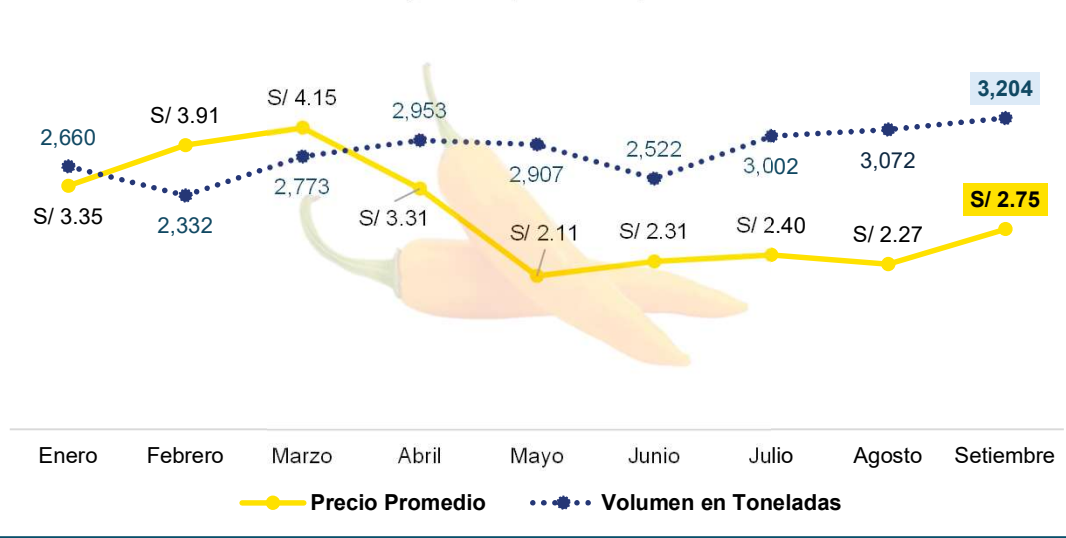
Evolución de Volumen y Precio promedio por kilo de Zanahoria



Relación Entre la Oferta y la Variación de Precios para la Zanahoria

Enero	Alto volumen (12,301 toneladas) coincide con el precio más bajo del periodo (S/ 0.63).
Marzo	Máxima oferta (13,517 toneladas) y precio en alza (S/ 0.96), mostrando demanda creciente.
Junio	Volumen reducido (10,595 toneladas) y precio alcanza su máximo (S/ 1.58).
Julio	Mínima oferta (9,596 toneladas) mantiene el precio máximo (S/ 1.58).
Setiembre	Volumen mínimo en todo el periodo (9,398 toneladas) y precio se sostiene en S/ 1.38

Evolución de Volumen y Precio promedio por kilo de Ají Escabeche



Relación Entre la Oferta y la Variación de Precios para el Ají Escabeche

Marzo	Alto volumen (2,773 toneladas) con el precio máximo del periodo (S/ 4.15).
Mayo	Volumen sostenido (2,907 toneladas) y precio cae al mínimo del periodo (S/ 2.11).
Julio	Máxima oferta hasta este mes (3,002 toneladas) con precio incrementándose (S/ 2.40).
Agosto	Pico de oferta (3,072 toneladas) y precio se reduce a S/ 2.27.
Setiembre	Mayor volumen del periodo (3,204 toneladas) con precio en S/ 2.75.

Información Externa Complementaria

Mimisterio de Transportes y Comunicaciones - MTC		
Fecha y zona	Evento registrado	Resumen
25 de septiembre – Panamericana Norte (Puente Piedra)	Volcadura de tráiler con desmonte; el accidente afectó a un auto y en el auto se reportaron bolsas de papa destinadas a reparto.	Caso puntual que impactó directamente entrega de papas hacia Lima (pérdidas y demora en la carga).
24 - 28 de septiembre – Panamericana Norte y Sur	Transportistas de diversas líneas hicieron bloqueo improvisado denunciando extorsiones.	Afectó rutas de acceso a zonas de Lima Este, Norte y Sur; posibles retrasos en distribución hacia mercados y centros de abasto de esa zona.
Riesgo recurrente – Cañete–Yauyos (vía regional hacia Lima)	Deslizamientos / huaicos (vías propensas en época de lluvia) — riesgo conocido y recurrente.	La vía es susceptible y cualquier evento de ese tipo bloquearía el paso de alimentos desde la zona sur hacia Lima, por este motivo se realizo algunos desvios.
Septiembre (varias fechas) – Áncash, La Libertad, Junín, Pasco (vías regionales)	Bloqueos por protestas relacionadas con sectores mineros y reclamos locales; puntos afectados en la Red Vial Nacional.	Interrupciones en carreteras regionales que pueden demorar envíos de productos agrícolas hacia centros de acopio y luego a Lima (no siempre se especifica la carga retenida).
24-25 de septiembre – San Juan de Lurigancho	Aunque los bloqueos más fuertes fueron en julio, los efectos continuaron en agosto (retrasos, sobrecostos y pérdidas agrícolas).	Afectó el sur: menor disponibilidad y alzas de precios en Lima de papa, cebolla, hortalizas y pescado por problemas logísticos.

Fuente de información: Recopilación de noticias (Reuters, Rumbo Minero, Infobae, La República, RPP)

Durante el mes de setiembre de 2025, los incidentes en carreteras y las protestas de transportistas marcaron nuevamente el abastecimiento hacia Lima. El accidente ocurrido en la Panamericana Norte (Puente Piedra), donde un tráiler volcó sobre un vehículo que trasladaba sacos de papa, ocasionó pérdidas directas y retrasos en la llegada de este producto. A ello se sumaron los bloqueos simultáneos en la Panamericana Sur y Norte (25-26 de septiembre), protagonizados por transportistas que denunciaban extorsiones, lo cual generó congestión y afectó el flujo de alimentos perecibles como hortalizas, tubérculos y frutas desde la costa norte y sur.

En paralelo, el paro de transportistas en Lima Metropolitana (27 – 28 de septiembre) produjo cierres viales en distritos estratégicos como San Juan de Lurigancho, dificultando la distribución interna hacia mercados mayoristas y centros de abasto. Asimismo, en regiones como Áncash, La Libertad, Junín y Pasco se registraron bloqueos vinculados a protestas mineras, afectando tramos de la Red Vial Nacional y generando riesgos adicionales para el traslado de productos agrícolas (papa, granos y hortalizas) desde la sierra hacia la capital. Debido a lo acontecido, el abastecimiento de productos perecibles hacia Lima se vio nuevamente presionado, con riesgos de especulación y pérdidas en la cadena agrícola.